الموافقة على سير رواد الفضاء صباح الإثنين في الفضاء



سيقوم رائدا الفضاء سكوت كيلي وتيم كوبرا من ناسا بالسير في الفضاء صباح يوم الإثنين.

حقوق الصورة: ناسا

اجتمع فريق إدارة المهمات الخاص بمحطة الفضاء الدولية يوم الأحد 20 ديسمبر/كانون الأول، وأعطوا موافقتهم للمضي قدماً في عملية السير في الفضاء خارج غرفة الضغط "كويست" لكل من قائد البعثة 46 سكوت كيلي **Scott Kelly** ومهندس الطيران تيم كوبرا **Tim Kopra** من ناسا، والذي سيساعده في تحريك عربة السكة "الناقل المتحرك" بضعة بوصات إلى مكان العمل الخاص بها على الجَمَلون **truss** [1]، حيث يمكن تثبيتها في مكانها ووصلها إلكترونياً في المُجمع.

أتى هذا الضوء الأخضر ليسمح لعملية السير الفضائي أن تتم يوم الإثنين رغم أنه لم يتم التخطيط لها مسبقاً، وذلك بعد ثلاثة أيام من توقف الناقل المتحرك قبل وصوله إلى نقطة التحميل الخاصة به في مكان العمل 4 بأربع بوصات فقط، قريباً من مركز جملون المحطة، وذلك بينما كان يبدأ في الانتقال إلى مكان عمل آخر من أجل دعم عمليات حمولة روبوتية باستخدام الذراع الآلية الملحقة به "كانادارم 2" باستخدام "أداة التحريك اليدوية المضبوطة للغايات الخاصة" (**Dextre**).

أمر مدراء المحطة أن يكون الهدف من السير الفضائي هو تثبيت الناقل كإجراء أمان للمستقبل، قبل أن يأتي موعد إرساء سفينة الحمولة "آي إس إس بروجريس 62" يوم الأربعاء، والتي ستتصل مع ميناء الرسو "بارس". يجري موعد إطلاق "بروجريس" كما هو مخطط له من منصة الإطلاق "الموقع 31" في مركز بايكونور الفضائي في كازاخستان يوم الإثنين 2:44 صباحاً بالتوقيت المركزي (2:44 مساءً بتوقيت بايكونور).

تمت جدولة هذا السير الفضائي، والذي سيستمر لـ 3 – 3½ ساعات، ليبدأ يوم الإثنين الساعة 7:10 صباحاً بالتوقيت المركزي. وقت بداية السير الفضائي معرض للاختلاف؛ ذلك أن كوبرا سيكون في مرحلة التأكد من جهوزية بذلته الفضائية الأمريكية بالتزامن مع التحضيرات الأخرى لعملية السير الفضائي. ستبدأ التغطية المتلفزة من قبل تلفزيون ناسا (**NASA TV**) الساعة 5:30 بالتوقيت المركزي.

سيكون كيلي، والذي سيقوم بهذا السير الفضائي كثالث سير له، عضوَ الطاقم خارج المركبة رقم 1 (**EV 1**) مرتدياً بذلة أمريكية وحاملاً الأشرطة الحمراء. أما كوبرا، والذي وصل لمحطة الفضاء الدولية في 15 ديسمبر/كانون الأول، فسيكون هذا ثاني سير فضائي له في مهنته الحالية كعضو طاقم خارج المركبة رقم 2 (**EV 2**) مرتدياً بذلته دون أشرطة. ستكون هذه العملية هي عملية السير في الفضاء رقم 191 من أجل دعم عمليات تجميع محطة الفضاء وصيانتها، وستكون العمليةَ السابعةَ لهذه السنة من قبل أعضاء الطاقم.

سيطفو كل من كيلي وكوبرا خارجَين من حجرة الضغط "كويست" إلى المنطقة التي توقّف فيها الناقل المتحرك، من أجل فحص موقع مقابض المكابح خاصته، وكذلك بعض الآليات الأخرى، والتأكد من أن عربة السكة يمكن التحكم بها لتعود إلى مكان العمل 4 عن طريق وحدات المراقبة الروبوتية للطيران الموجودة بمركز مراقبة البعثة في هيوستن. ومن المتوقع أن أحد مقابض المكابح اشتغل بشكل غير مقصود، وهو مقبض مكابح موجود على عربة معدات متصلة على ميمنة الناقل، وهو الأمر الذي، إن صح، سيكون من السهل حله من أجل السماح للناقل بالتحرك إلى مكانه من أجل تثبيته.

إذا تمت العملية الرئيسية في تحريك الناقل إلى مكان عمله بسرعة، قد يقوم كيلي وكوبرا بتسريع جدول الأعمال القليلة القادمة، والتي تتضمن توجيه الكابلات قبل البدء بعملية تنصيب جهاز ملائمة الإرساء العالمي **International Docking Adapter** من أجل دعم مركبات الطواقم التجارية الأمريكية. كما أنهم سيحاولون فتح بابٍ لاحتواء صناديق تقويةٍ لنظام توزيعٍ للطاقة فوق مكان العمل؛ من أجل تسهيل عمليات الاستبدال الروبوتية للمكونات التركيبية.

ملاحظات

---

[1] أداة تشكل مكان ارتباط مع مكونات مختلفة كالمعدات وحاملات الإمدادات وغيرها.

- التاريخ: 2015-12-21
- التصنيف: محطة الفضاء الدولية

#سكوت كيلي #السير فى الفضاء #وتيم كوبرا #مركز جملون #عمليات تجميع محطة الفضاء وصيانتها

المصادر

- blogs.nasa

المساهمون

- ترجمة
  - عبد الرحمن سوالمه
- مُراجعة
  - سومر عادلة
- تحرير
  - منير بندوزان
- تصميم
  - علي كاظم
- نشر
  - مي الشاهد