تعرفوا على صاروخي آريان 6 وفيجا سي: صاروخا أوروبا الجديدان



www.nasainarabic.net
@NasaInArabic NasaInArabic NasaInArabic NasaInArabic NasaInArabic

صورة فنية لصاروخ آريان 6 (على اليسار) وصاروخ فيجا سي (على اليمين).
حقوق الصورة: ESA–David Ducros

تستفيد أوروبا من التوجه الحالي نحو الأقمار الصناعية الصغيرة، وذلك عبر بناء صاروخين ذات حمولة مشتركة، أي أنهما سيطلقان عدة مركبات فضائية في الوقت ذاته. ويظهر مقطعا فيديو جديدان إمكانات صاروخي التعزيز الجديدين اللذين يحملان اسم آريان **Ariane** 6 وفيجا سي **Vega C**.

يبشر العام المقبل بإنجازٍ مهمٍ لوكالة الفضاء الأوروبية– حيث ستطير المركبتان لأول مرة. ويظهر فيديو تخيلي خاص بالوكالة كيفية بناء

مركبتها الثقيلة آريان 6 مرحلة تلو الأخرى.

يبين الفيديو عملية نقل المرحلة العلوية إلى مبنى التجميع في مركز غويانا للفضاء بالقرب من كورو الفرنسية، وذلك قبل إضافة مرحلةٍ أخرى للصاروخ. وبعد وصل المرحلتين ـ اللذين يشكلان النواة الرئيسية للصاروخ ـ سيتم نقلهما إلى منصة الإطلاق. وستتم إضافة صواريخ التعزيز والقطع الأخرى، بما في ذلك الأقمار الصناعية التي ستُركّب داخل منصة الحمولة أعلى الصاروخ.

في تصريح له، قال متحدث من شركة آريانسبيس **Arianespace** التي تتولى إطلاق مهام آريانا الصاروخية بالاعتماد على خدمات البنية التحتية التي توفرها وكالة الفضاء الأوروبية: "سيكون آريان 6 المركبة البديلة لصاروخ وكالة الفضاء الأوروبية الحالي الثقيل آريان 5، وذلك في محاولة للحفاظ على مكانة الشركة التنافسية في هذا القطاع الذي بات يعجّ فجأة بالمنافسين من الشركات الخاصة. وعليه، فإن آريان 6 ينطوي على آليات مثل التركيب الجزيئي، ويُشارك فيجا سي في بعض المزايا التقنية الهادفة للحد من التكاليف". (على سبيل المثال، من الأشياء التي يتشارك فيها الصاروخان هو محرك **P120** الموجود في محركات صواريخ ريان 6 الصلبة.)

وفي مقطع فيديو ثاني؛ أشار دانيال نونسشواندير **Daniel Neuenschwander**، مدير النقل الفضائي في وكالة الفضاء الأوروبية، إلى وجود 15 صاروخ تعزيز قيد التطوير حالياً؛ حيث قال: "بدأ القطاع مؤخراً بإنتاج أول 14 صاروخ إطلاق من نوع ريان 6 بالإضافة إلى تجهيز الرحلة الأولى."

وفيما سيتولى آريان 6 إطلاق الحمولات الثقيلة، تبقى مهام الحمولات الخفيفة لصاروخ فيجا سي ـ الذي سيحلّ محلّ صاروخ فيجا الحالي. ومن الابتكارات التي يشملها هي "خدمة مهمات المركبات الفضائية الصغيرة"، والتي تتيح إطلاق أكثر من 10 أقمار صناعية صغيرة معاً. والجدير بالذكر أنه يمكن استخدام هذه الحمولة على كلٍ من صاروخي فيجا وفيجا سي.

يمكن أن تكون أولى حمولات صاروخ فيجا سي سفينة فضائية قابلة لإعادة الاستخدام تُدعى سبيس رايدر **Space Rider**، وهي مركبة على شكل مكوك فضائي آلي يمكن أن يطير بالحمولة إلى الفضاء ويعود بها مرة أخرى إلى الأرض. وهذا بانتظار قرارٍ وزاري سيتم اتخاذه في مؤتمر سيعقد في إشبيلية في نوفمبر/تشرين الثاني 2019، وذلك حسب ما قاله متحدث باسم وكالة الفضاء الأوروبية في تصريح مرافق لمقطع الفيديو.

تعتبر مركبة سبيس رايدر خليفة المركبة التجريبية المتوسطة **Intermediate Experimental Vehicle** التي أطلقتها وكالة الفضاء الأوروبية إلى الفضاء في رحلة تجريبية في شهر فبراير/شباط 2015. يمكن لبعض مهام سبيس رايدر أن تتضمن نشر أقمار صناعية صغيرة، أو إجراء تجارب في الجاذبية الصغرى، أو القيام بعمليات رصدٍ للأرض، بحسب ما قاله مسؤولون من وكالة الفضاء الأوروبية خلال الفيديو.

- التاريخ: 2019-06-22
- التصنيف: تكنولوجيا الفضاء

#وكالة_الفضاء_الأوربية #صاروخ فيجا سي #صاروخ آريان

المصادر

- space.com

المساهمون

- ترجمة
  - عبير درويش
- مُراجعة
  - Azmi Salem
- تصميم
  - Azmi Salem
- نشر
  - Azmi Salem