

قائد مسبار بلوتو نيوهورايزنز آلان ستيرن سيذهب إلى الفضاء مع فيرجن غالكتيك



قائد مسبار بلوتو نيوهورايزنز آلان ستيرن سيذهب إلى الفضاء مع فيرجن غالكتيك



www.nasainarabic.net

@NasalnArabic NasalnArabic NasalnArabic NasalnArabic NasalnArabic



التُقطت هذه الصورة في أس أس يونيتي سبيس لاينر التابعة لشركة فيرجن غالكتيك؛ هذه الصورة للأرض خلال الرحلة الأولى للمركبة إلى الفضاء في 13 كانون الأول/ديسمبر عام 2018.
(حقوق الصورة: © Virgin Galactic).
لقد أضافت فيرجن غالكتيك Virgin Galactic للتو عالمًا ذا شهرة كبيرة إلى قائمة ركابها.

اختير آلان ستيرن Alan Stern الذي قاد مهمة ناسا نيوهورايزنز New Horizons إلى بلوتو وما بعده للسفر على متن مركبة فيرجن غالكتيك الفضائية دون المدارية سبيس شيب تو SpaceShipTwo.

لن تكون مجرد رحلة للمتعة: اختير ستيرن عن طريق برنامج ناسا فلايت أوبرتيونيتيس **NASA's Flight Opportunities** لإجراء بحثٍ تموله الوكالة حول الرحلة المستقبلية، والتي لم يُحدد موعدها بعد.

قال ستيرن عالم الكواكب في معهد الأبحاث الجنوبي الغربي (أس دبليو آر آي) في بولدر، كولورادو في بيان يوم الأربعاء 15 تشرين الأول/أكتوبر عندما أعلن الخبر: "إنّ هذا هو الاختيار الأول لباحث من القطاع الخاص من أجل السفر على متن مركبات تجارية بتمويلٍ من ناسا".

ووصف اختياره بأنه «تغييرٌ جذريٌّ محتملٌ» يمكن أن يمهد الطريق للمزيد من البحث المكثف الذي يقوم به البشر في الفضاء في المستقبل.

تُنقل الطائرة سبيس شيب تو **SpaceShipTwo** التي تستوعب 6 ركاب وطيارين بواسطة طائرة حاملة تدعى وايت نايت تو **WhiteKnightTwo**، والتي ستفعل الطائرة الفضائية على ارتفاع 50,000 قدم، أي (15,000 متر). تُشغّل سبيس شيب تو بعد ذلك محركها الصاروخي، وتشق طريقها دون المداري في الفضاء.

سيختبر الركاب والحمولات العلمية خلال الرحلة بضع دقائق من انعدام الوزن، وسيرون انحناء الأرض مقابل سواد الفضاء. قال ممثلو فيرجن غالكتيك إن أكثر من 600 عميل قد حجزوا مقاعد على متن سبيس شيب تو بسعر تذكرة 250 ألف دولار (مؤخرًا).

تبنى فيرجن غالكتيك عدة مركبات من طراز سبيس شيب تو، وهي تمتلك مركبةً أخرى تُدعى في أس أس يونيتي **VSS Unity**، وهي قيد التشغيل.

أكملت هذه المركبة رحلتين مأهولتين ترويجيتين إلى الفضاء دون المداري، وهي تقوم باللمسات الأخيرة لحملتها التجريبية في المركز التجاري لفيرجن غالكتيك سبيس بورت أميركا في نيو مكسيكو.

عندما يذهب ستيرن، فإنه سيختبر كاميرا منخفضة الإضاءة من أجل قياس إمكاناتها في الرصد الفلكي المستقبلي. قال ممثلو أس دبليو آر آي أنه سيجري مراقبة علامات الحيوية طول المهمة التي تستغرق ساعتين كتجربةٍ طبيّةٍ حيويةٍ.



الباحث الرئيسي لمهمة نيوهورايزنز، وعالم الكواكب في معهد الأبحاث الجنوبي الغربي في بولدر، كولورادو آلان ستيرن. سيجري تجارب على واحدة من المهام دون المدارية لفيرجن غالكتيك. (حقوق الصورة: Aubrey Gemignani/NASA).

إنّ تقنية الكاميرا واحدة من ضمن 31 تجربة مختارة حديثاً ستخضع لاختبار طيران تجاري من خلال برنامج فلايت أوبرتيونيتيس **Flight Opportunities**.

ستُجرى بعض من هذه الاختبارات على متن مركبات دون مدارية مثل مركبة سيبس شيب تو، ومركبة شيبيرد shepard الجديدة لشركة بلو أوريجن، بينما ستجرى الاختبارات الأخرى على مناطيد وطائرات عالية الارتفاع تُنتج فترات وجيزة من الجاذبية الصغيرة بالطيران بشكل قطع مكافئ.

ستُشكل المهمة القادمة الرحلة الفضائية الأولى لستيرن، وهو رئيس العلوم السابق في ناسا، والذي كان موجوداً في 29 فريقاً علمياً مختلفاً للمهام الفضائية خلال حياته المهنية الطويلة والمتنوعة.

قال ستيرن في بيان: "إن الذهاب للعمل في الفضاء بنفسني لأول مرة بعد إمضاء سنوات عديدة في إرسال المركبات إلى هنالك بهدف البحث سيكون من أبرز الأمور في حياتي المهنية، ويشرفني أنني اخترتُ من أجله. لكن أمل أن تكون هذه الرحلة هي الأولى فقط ضمن تدفقٍ مستمرٍ للرحلات لباحثي أس دبليو آر آي SwRI للقيام بالعمل في الفضاء في السنوات والعقود القادمة".

- التاريخ: 2020-11-10
- التصنيف: تكنولوجيا الفضاء

#الرحلات_الفضائية #مركبة نيوهورايزنز #مركبات فيرجين جالاكتك



المصادر

- SPACE

المساهمون

- ترجمة
 - فارس دعبول
- مراجعة
 - سارة بوالبرهان
- تحرير
 - رأفت فياض
- تصميم
 - فاطمة العموري
- نشر
 - كرم الحلبي