انفجار نموذج ستارشيب SN10 بعد دقائق قليلة من الهبوط بنجاح



انفجار النموذج الأولي لصاروخ ستارشيب SN10 التابع لسبيس إكس بعد إقلاعه وهبوط بنجاح في بوكا تشيكا، تكساس، 3 مارس.
حقوق الصورة: Spadre.com via YouTube

إليكم الأخبار السارة: هبطت مركبة ستارشيب العملاقة لأول مرة يوم الأربعاء (3 مارس)، بعد أن وصلت إلى ارتفاع 6.2 ميل (10 كيلومترات). الأخبار السيئة: انفجرت بعد 8 دقائق من الهبوط.

بعد فشل نموذجي SN8 و SN9السابقين في تخفيف سرعتهما للهبوط ما أدى لانفجارهما، اختبرت سبيس إكس اسلوباً جديداً مع نموذج

SN10، إذ شُغلت جميع المحركات الصاروخية الثلاثة للمركبة، التي يبلغ ارتفاعها وعرضها 160 قدماً (49 متراً) و30 قدماً (9 أمتار) على التوالي، أثناء الهبوط. في نهاية بثّ سبيس إكس على اليوتيوب، أعلن جون إنسبروكرJohn Insprucker ، مهندس التكامل الرئيسي للشركة، نجاح الهبوط وأغلق البث.

وأكد، مثلما تفعل سبيس إكس في كثير من الأحيان، أن نجاح الاختبار يتمثل في البيانات التي يجري جمعها، وليس في تحقيق هبوط مثالي.

كان هذا الإنجاز الأكثر إثارة للإعجاب لستارشيب حتى الآن، وأظهر على الفور إلى أي مدى تقدم المشروع ـ الذي يهدف إلى الوصول إلى القمر والمريخ يوماً ما – خلال الأشهر القليلة الماضية من العمل في منشآت الشركة في بوكا تشيكا، تكساس.

ولكن بعد أن تلاشى الغبار، أصبح من الواضح أن قاعدة SN10 قد تحطمت قليلاً أثناء الاصطدام. اندلع حريق في القاعدة، وبدأت طفاية حريق روبوتية بمكافحة النيران دون جدوى.

بعد ثماني دقائق من الهبوط، و14 دقيقة و45 ثانية من الانطلاق، حدث انفجار قوي في مكانٍ ما داخل الصاروخ، الذي يستخدم غاز الميثان كوقود. تطاير الهيكل المعدني الثقيل في الهواء للمرة الثانية جراء الانفجار.

> And just when we thought the fun was over, SN10 took to the skies for a second time today! Great view from @LabPadre. pic.twitter.com/amX4nR91X5
>
> — Hanneke Weitering (@HannekeScience) March 3, 2021

حتى لحظة نشر هذا المقال، لا يزال سبب الانفجار غير واضح.

- التاريخ: 2021-03-04
- التصنيف: تكنولوجيا الفضاء

#المريخ #القمر #سبيس إكس #ستارشيب

المصادر

- livescience.com

المساهمون

- ترجمة
  - Azmi Salem
- تصميم
  - Azmi Salem
- نشر
  - Azmi Salem